



МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 02.02.2022

№ 340

О заключении концессионного соглашения
в отношении объектов дорожного сервиса
на территории города Новосибирска

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Заключить концессионное соглашение в отношении объектов дорожного сервиса на территории города Новосибирска – модулей определенного типа, технологически связанных каналами связи с единым пунктом управления, предназначенных для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (далее – модули), путем проведения открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения (далее – конкурс).

2. Установить:

2.1. Условия концессионного соглашения, критерии конкурса и параметры критериев конкурса согласно приложению к настоящему постановлению.

2.2. Срок опубликования в периодическом печатном издании «Бюллетень органов местного самоуправления города Новосибирска» и размещения на официальном сайте Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для размещения информации о проведении торгов (www.torgi.gov.ru) и официальном сайте города Новосибирска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сообщения о проведении конкурса – в течение 10 рабочих дней со дня утверждения конкурсной документации.

3. Определить департамент инвестиций, потребительского рынка, инноваций и предпринимательства мэрии города Новосибирска органом, уполномоченным от имени мэрии города Новосибирска на утверждение конкурсной документации, внесение изменений в конкурсную документацию, создание конкурсной комиссии по проведению конкурса, утверждение персонального состава конкурсной комиссии по проведению конкурса.

4. Департаменту инвестиций, потребительского рынка, инноваций и предпринимательства мэрии города Новосибирска:

4.1. В срок до 10.02.2022 утвердить конкурсную документацию, а также создать конкурсную комиссию по проведению конкурса и утвердить ее состав



4.2. Обеспечить в соответствии с законодательством заключение концессионного соглашения.

4.3. Обеспечить координацию деятельности и взаимодействие структурных подразделений мэрии города Новосибирска при реализации заключенного концессионного соглашения.

5. Конкурсной комиссии по проведению конкурса обеспечить опубликование в периодическом печатном издании «Бюллетень органов местного самоуправления города Новосибирска» и размещение на официальном сайте Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для размещения информации о проведении торгов (www.torgi.gov.ru) и официальном сайте города Новосибирска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сообщения о проведении конкурса в срок, указанный в подпункте 2.2 настоящего постановления.

6. Обязательства концедента по заключенному концессионному соглашению осуществляют следующие структурные подразделения мэрии города Новосибирска в рамках установленной компетенции:

6.1. Департамент инвестиций, потребительского рынка, инноваций и предпринимательства мэрии города Новосибирска:

осуществляет контроль за исполнением концессионером обязательств по подготовке и согласованию в установленном порядке проектной документации, предусмотренной концессионным соглашением;

рассматривает и согласовывает подготовленную концессионером проектную документацию, а также иные документы и материалы, подлежащие согласованию в соответствии с концессионным соглашением, на этапе создания и эксплуатации объекта концессионного соглашения;

осуществляет контроль за соблюдением сроков создания и ввода в эксплуатацию объекта концессионного соглашения;

организует проведение мероприятий по контролю за исполнением концессионного соглашения;

составляет акты о результатах контроля за исполнением концессионного соглашения и размещает их в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;

обеспечивает контроль за объемом инвестиций концессионера в создание объекта концессионного соглашения;

обеспечивает подписание акта об исполнении концессионером обязательств по созданию объекта концессионного соглашения;

обеспечивает исполнение иных обязательств концедента по концессионному соглашению в рамках установленной компетенции.

6.2. Департамент земельных и имущественных отношений мэрии города Новосибирска:

обеспечивает передачу концессионеру имущества, необходимого для реализации концессионного соглашения, по акту приема-передачи в целях создания объекта концессионного соглашения, передачу концессионеру прав владения и пользования объектом концессионного соглашения, принятие от концессионера объекта концессионного соглашения по акту приема-передачи;

осуществляет согласование местоположения движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения;

обеспечивает администрирование доходов бюджета города Новосибирска от использования муниципального имущества;

обеспечивает для размещения движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, заключение с концессионером соглашений об установлении частных сервитутов в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

обеспечивает осуществление государственной регистрации установленных сервитутов;

осуществляет совместно с концессионером действия, необходимые для государственной регистрации прав концессионера на владение и пользование объектом концессионного соглашения;

осуществляет контроль за правильностью исчисления концессионной платы, полнотой и своевременностью уплаты, начисление, учет, взыскание и принятие решений о возврате (зачете) излишне уплаченных (взысканных) платежей, пеней, штрафов по ним, а также взыскание убытков, штрафов, пеней, возникших в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения концессионером обязательств по концессионному соглашению;

осуществляет контроль за сохранностью муниципального имущества, переданного концессионеру для осуществления деятельности, установленной концессионным соглашением;

согласовывает акт об исполнении концессионером обязательств по созданию объекта концессионного соглашения;

вносит сведения о созданном объекте концессионного соглашения в реестр муниципального имущества города Новосибирска.

6.3. Департамент строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска:

участвует в рассмотрении и согласовании подготовленной концессионером проектной документации, а также иных документов и материалов, подлежащих согласованию в соответствии с концессионным соглашением, на этапе создания объекта концессионного соглашения;

осуществляет контроль за соответствием размещенного концессионером движимого имущества требованиям, установленным концессионным соглашением, в том числе к установленному общему внешнему виду модулей;

согласовывает акт об исполнении концессионером обязательств по созданию объекта концессионного соглашения.

6.4. Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска:

осуществляет согласование местоположения движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения;

обеспечивает для размещения движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, заключение с концессионером соглашений об установлении частных сервитутов в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

обеспечивает осуществление государственной регистрации установленных сервитутов;

участвует в рассмотрении и согласовании подготовленной концессионером проектной документации, а также иных документов и материалов, подлежащих согласованию в соответствии с концессионным соглашением, на этапе создания и эксплуатации объекта концессионного соглашения;

осуществляет контроль за исполнением концессионером обязательств по использованию (эксплуатации) объекта концессионного соглашения в соответствии с целями, установленными концессионным соглашением;

заявляет при необходимости требования о переносе движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, изменении названия остановки общественного транспорта на движимом имуществе, входящем в состав объекта концессионного соглашения;

согласовывает акт об исполнении концессионером обязательств по созданию объекта концессионного соглашения.

6.5. Департамент связи и информатизации мэрии города Новосибирска:

участвует в рассмотрении и согласовании подготовленной концессионером проектной документации, а также иных документов и материалов, подлежащих согласованию в соответствии с концессионным соглашением, на этапе создания и эксплуатации объекта концессионного соглашения;

согласовывает акт об исполнении концессионером обязательств по созданию объекта концессионного соглашения.

6.6. Департамент экономики и стратегического планирования мэрии города Новосибирска участвует в осуществлении контрольных мероприятий за соблюдением концессионером условий концессионного соглашения.

7. Отдельные права и обязанности концедента осуществляют следующие муниципальные учреждения города Новосибирска:

7.1. Муниципальное бюджетное учреждение города Новосибирска «Городской центр организации дорожного движения»:

осуществляет согласование местоположения движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения;

обеспечивает для размещения движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, заключение с концессионером соглашений об установлении частных сервитутов в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

обеспечивает осуществление государственной регистрации установленных сервитутов.

7.2. Муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Центр управления городским автоэлектротранспортом» (далее – МКУ «ЦУГАЭТ») обеспечивает получение концессионером навигационных данных о транспортных средствах с сервера МКУ «ЦУГАЭТ» в режиме онлайн в целях отображения на движимом имуществе, входящем в состав объекта концессионного соглашения,

информации о времени прибытия общественного транспорта, изменениях в расписании и иной подобной информации.

8. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование настоящего постановления.

9. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя мэра города Новосибирска Захарова Г. П.

Мэр города Новосибирска

 А. Е. Локоть

УСЛОВИЯ
концессионного соглашения, критерии открытого конкурса на право
заключения концессионного соглашения и параметры критериев конкурса
на право заключения концессионного соглашения (далее – Условия)

1. Условия концессионного соглашения

1.1. Объектом концессионного соглашения являются объекты дорожного сервиса на территории города Новосибирска, представляющие собой технологически связанное каналами связи движимое и недвижимое имущество, предназначенное для обслуживания участников дорожного движения по пути следования, состоящее из:

движимого имущества – 210 модулей определенного типа, размещенных на остановках общественного транспорта и отвечающих требованиям, установленным разделом 2 приложения 1 к Условиям;

недвижимого имущества – помещения по адресу: Российская Федерация, Новосибирская область, город Новосибирск, проспект Дзержинского, 79 (далее – помещение), предназначенного для размещения единого пункта управления (далее – ЕПУ) (далее – объект концессионного соглашения).

Адресные ориентиры движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, указаны в приложении 2 к Условиям.

1.2. Объект концессионного соглашения отражается на балансе концессионера и обособляется от его имущества. В отношении объекта концессионного соглашения концессионером ведется самостоятельный учет, осуществляемый им в связи с исполнением обязательств по концессионному соглашению, и производится начисление амортизации объекта.

1.3. Срок действия концессионного соглашения – 15 лет с даты заключения.

1.4. Концессионное соглашение реализуется в два этапа.

Первый этап – создание объекта концессионного соглашения, отвечающего требованиям, установленным в приложении 1 к Условиям. Срок завершения создания объекта концессионного соглашения - не позднее одного года с момента заключения концессионного соглашения. Указанный срок создания объекта концессионного соглашения является предельным, конкретный срок является критерием конкурса на право заключения концессионного соглашения и устанавливается по результатам его проведения.

Объект концессионного соглашения создается путем реконструкции недвижимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, изготовления и монтажа на остановках общественного транспорта движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения.

К реконструкции недвижимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, относятся мероприятия по его переустройству на основе внедрения новых технологий, механизации и автоматизации производства, модернизации и замены морально устаревшего и физически изношенного оборудования новым более производительным оборудованием, изменению технологического или функционального назначения объекта концессионного соглашения или его отдельных частей, иные мероприятия по улучшению характеристик и эксплуатационных свойств объекта концессионного соглашения, в целях создания.

Мероприятия по реконструкции помещения ЕПУ должны обеспечить технологическую связь ЕПУ с остановочными модулями и определяются проектом. Реконструированное помещение ЕПУ должно обеспечивать возможность работы в целях, определенных концессионным соглашением, и соответствовать требованиям нормативных правовых актов, техническим требованиям, предъявляемым к объектам такого рода.

Обязательный объем инвестиций в создание объекта концессионного соглашения составляет не менее 395,0 млн. рублей и рассчитан в ценах 2021 года.

Второй этап - использование (эксплуатация) объекта концессионного соглашения в соответствии с требованиями, установленными концессионным соглашением, с момента передачи концедентом права владения и пользования объектом концессионного соглашения для осуществления деятельности, указанной в концессионном соглашении, до окончания срока действия концессионного соглашения.

Реализация каждого этапа концессионного соглашения оформляется актом, подписанным сторонами.

В случае досрочного окончания реконструкции недвижимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, концессионер вправе до подписания сторонами акта реализации первого этапа концессионного соглашения инициировать досрочную приемку концедентом части созданного движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения. В случае соблюдения требований, установленных настоящим абзацем, концессионер после создания не менее 10 модулей типа 1 и 5 модулей типа 2 (всего не менее 15 модулей) вправе направлять концеденту соответствующее уведомление. Концедент обязан в срок не позднее 10 рабочих дней с момента получения уведомления от концессионера принять меры к подписанию акта о частичной реализации концессионного соглашения. Подписание сторонами акта о частичной реализации концессионного соглашения является основанием для частичной передачи концедентом концессионеру прав владения и пользования объектом концессионного соглашения.

1.5. Концессионер обязан за свой счет:

1.5.1. Осуществить государственную регистрацию прав владения и пользования недвижимым имуществом, входящим в состав объекта концессионного соглашения, в качестве обременения права собственности концедента не позднее 30 дней с момента заключения концессионного соглашения.

1.5.2. Разработать и согласовать проектную документацию, необходимую для создания объекта концессионного соглашения, с уполномоченными органами,

в том числе с концедентом, в срок не позднее четырех месяцев со дня заключения концессионного соглашения.

1.5.3. Согласовать с муниципальным бюджетным учреждением города Новосибирска «Городской центр организации дорожного движения», департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска и департаментом земельных и имущественных отношений мэрии города Новосибирска местоположение движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, с учетом адресных ориентиров, указанных в приложении 2 к Условиям.

При обнаружении концессионером невозможности размещения части движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, в местах, определенных концессионным соглашением, концессионер обязуется в срок не позднее 2 рабочих дней со дня обнаружения данных обстоятельств уведомить об этом концедента и на основании письменного согласия концедента приостановить размещение данной части имущества до момента согласования нового места расположения. После согласования альтернативного места размещения части движимого имущества с концедентом концессионер в срок не позднее 3 рабочих дней возобновляет работы по размещению данной части движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения.

1.5.4. Создать объект концессионного соглашения, отвечающий требованиям, установленным в приложении 1 к Условиям, с соблюдением сроков, определенных концессионным соглашением.

1.5.5. Предоставлять концеденту ежеквартально в течение первого этапа реализации концессионного соглашения информацию о фактической сумме инвестиций концессионера на создание объекта концессионного соглашения.

Предоставлять концеденту в течение второго этапа реализации концессионного соглашения информацию о фактической сумме затрат на капитальный ремонт, замену морально устаревшего и физически изношенного оборудования на объекте концессионного соглашения в срок не позднее 30 дней с даты выполнения соответствующих работ.

1.5.6. Обеспечить беспрепятственный доступ концедента к недвижимому имуществу, входящему в состав объекта концессионного соглашения, и беспрепятственный доступ концедента и третьих лиц к движимому имуществу, входящему в состав объекта концессионного соглашения.

1.5.7. Обеспечить при производстве работ соблюдение техники безопасности и нормативных требований, в том числе в области дорожного движения, обеспечить проведение необходимого инструктажа лиц, задействованных при производстве и приемке работ.

1.5.8. Обеспечить разработку и (или) приобретение программного обеспечения, необходимого для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением. При этом концессионер оставляет за собой право безвозмездного пользования правами на любые результаты интеллектуальной деятельности в объеме, в пределах срока и на условиях, необходимых ему для надлежащего исполнения концессионного соглашения.

1.5.9. Осуществлять и не прекращать (не приостанавливать) без согласия концедента деятельность, связанную с использованием (эксплуатацией) объекта

концессионного соглашения, в целях:

повышения качества услуг дорожного сервиса, предоставляемых участникам дорожного движения (в том числе лицам с ограниченными возможностями здоровья) по пути следования, включая: информирование пассажиров о времени прибытия общественного транспорта, изменениях в расписании, текущем времени с помощью светодиодного экрана, встроенного в информационный навигационный световой короб (лайтбокс) с названием остановки общественного транспорта; обеспечение возможности вызова экстренных служб 112 (кнопка вызова экстренных служб); обеспечение возможности безвозмездного подключения пассажиров к беспроводному доступу в информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» (Wi-Fi); обеспечение возможности зарядки мобильных устройств через USB-разъем; обеспечение получения видеоизображения с видеокамер, установленных на объекте концессионного соглашения;

развития туристической инфраструктуры и повышения туристической привлекательности города Новосибирска;

создания условий для безопасного и комфортного ожидания пассажирами транспортных средств, осуществляющих перевозки по регулярным маршрутам.

1.5.10. Предоставить концеденту один из следующих видов обеспечения исполнения обязательств по концессионному соглашению:

предоставление безотзывной банковской гарантии;

передача концессионером концеденту в залог прав концессионера по договору банковского вклада (депозита);

осуществление страхования риска ответственности концессионера за нарушение обязательств по концессионному соглашению.

Обеспечение исполнения обязательств по концессионному соглашению предоставляется концессионером на весь период действия концессионного соглашения в следующем порядке: за 5 (пять) рабочих дней до заключения концессионного соглашения концессионер обязан предоставить один из указанных выше видов обеспечения исполнения обязательств на срок не менее 3 (трех) лет со дня заключения концессионного соглашения, далее - не менее чем за 30 (тридцать) дней до окончания срока действия предоставленного обеспечения исполнения обязательств предоставить концеденту выбранный концессионером вид обеспечения исполнения обязательств из предусмотренных выше на следующие 3 (три) года действия концессионного соглашения вплоть до окончания его действия.

Размер предоставляемого обеспечения составляет 27650000 рублей.

1.5.11. Осуществлять страхование риска случайной гибели и случайного повреждения объекта концессионного соглашения в течение срока действия концессионного соглашения и предоставить концеденту копию документа, подтверждающего исполнение обязанности концессионера по страхованию риска случайной гибели и случайного повреждения объекта концессионного соглашения, заверенную страховой организацией и концессионером, в срок не позднее одного месяца с даты подписания акта реализации первого этапа концессионного соглашения. Выгодоприобретателем по указанному договору страхования является концессионер, если иное не установлено законодательством.

1.5.12. Поддерживать в течение срока действия концессионного соглашения объект концессионного соглашения в надлежащем состоянии согласно техниче-

ским, санитарным и противопожарным нормам и правилам, а также правилам благоустройства (включая уборку территории и вывоз снега в осенне-зимний период), нести расходы на содержание объекта концессионного соглашения, производить за свой счет текущий ремонт, необходимый для оперативного устранения повреждений, возникших в результате техногенных, антропогенных, погодных и иных воздействий, и капитальный ремонт в соответствии с нормами, установленными правовыми актами. Мероприятия по проведению капитального ремонта определяются на основании обследования, проводимого совместно с концедентом.

Осуществлять замену морально устаревшего и физически изношенного оборудования новым, более производительным оборудованием, осуществлять мероприятия по улучшению характеристик и эксплуатационных свойств объекта концессионного соглашения по мере его физического и морального износа.

1.5.13. Уплачивать концеденту концессионную плату с момента передачи концедентом прав владения и пользования объектом концессионного соглашения в полном объеме. В случае частичной передачи концедентом концессионеру прав владения и пользования объектом концессионного соглашения концессионная плата уплачивается в размере, пропорциональном части размещенных объектов движимого имущества, с момента частичной передачи концедентом концессионеру прав владения и пользования объектом концессионного соглашения.

Концессионная плата оплачивается в твердой сумме платежей ежеквартально до 15 числа первого месяца квартала на расчетный счет концедента, указанный в концессионном соглашении.

Размер концессионной платы является критерием конкурса на право заключения концессионного соглашения и устанавливается по результатам его проведения.

1.5.14. Передать в течение 10 рабочих дней после прекращения действия концессионного соглашения объект концессионного соглашения концеденту в порядке, предусмотренном концессионным соглашением.

1.5.15. Обеспечивать работоспособность и бесперебойность функционирования объекта концессионного соглашения в соответствии с его целями, указанными в подпункте 1.5.9 Условий, а также требованиями, указанными в приложении 1 к Условиям.

1.5.16. Оказывать содействие концеденту в заключении соглашений об установлении частных сервитутов в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.5.17. Осуществить (при необходимости) комплекс работ по подготовке территории (выравнивание площадки, демонтаж и перенос старых остановочных навесов) для размещения движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, по согласованию с концедентом.

1.5.18. Осуществлять перенос движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, и (или) изменение названия остановки общественного транспорта на движимом имуществе по требованию концедента в случаях, указанных в пункте 1.7 Условий.

1.5.19. Исполнять иные обязанности, вытекающие из условий заключенного концессионного соглашения и положений законодательства.

1.6. Концедент обязан:

1.6.1. Не позднее 10 дней со дня заключения концессионного соглашения по акту передать концессионеру в целях реконструкции недвижимое имущество, указанное в пункте 1.1 Условий.

1.6.2. Обеспечить для размещения движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, заключение с концессионером соглашений об установлении частных сервитутов в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не позднее 90 дней со дня обращения концессионера с соответствующим предложением.

Осуществить государственную регистрацию установленных сервитутов не позднее 30 дней со дня заключения соглашения об установлении частного сервитута.

1.6.3. Передать концессионеру на срок действия концессионного соглашения права владения и пользования объектом концессионного соглашения для осуществления деятельности, указанной в концессионном соглашении, по акту приема-передачи в течение 20 рабочих дней с даты подписания сторонами акта реализации первого этапа концессионного соглашения. В случае подписания сторонами акта о частичной реализации первого этапа концессионного соглашения в соответствии с абзацем девятым пункта 1.4 Условий концедент в течение 20 рабочих дней с даты подписания такого акта осуществляет частичную передачу концессионеру прав владения и пользования объектом концессионного соглашения по акту приема-передачи.

1.6.4. В течение 10 дней рассматривать уведомления концессионера о невозможности размещения части движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, в местах, определенных концессионным соглашением, и осуществлять согласование альтернативных мест размещения части движимого имущества на основании обоснованных уведомлений концессионера.

1.6.5. Исполнять иные обязанности, вытекающие из условий заключенного концессионного соглашения и положений законодательства.

1.7. В случае необходимости изменения местоположения остановочного пункта в пределах своей локации концедент вправе требовать переноса движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения. Согласование нового места установки осуществляется сторонами в письменном виде и не требует внесения изменений в концессионное соглашение. Расходы по переносу движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, несет концессионер.

В случае ликвидации остановочного пункта концедент вправе требовать переноса движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, в иное место на территории города Новосибирска. Согласование нового места установки осуществляется сторонами в письменном виде и не требует внесения изменений в концессионное соглашение. Расходы по переносу движи-

мого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, несет концессионер.

В случае изменения названия остановки общественного транспорта концедент вправе требовать изменения концессионером соответствующего названия на движимом имуществе, входящем в состав объекта концессионного соглашения и размещенном на такой остановке общественного транспорта.

1.8. Предоставление концессионеру земельных участков для осуществления деятельности в соответствии с концессионным соглашением, не предусматривается.

1.9. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по концессионному соглашению стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством и концессионным соглашением.

1.9.1. Концессионер на основании обоснованного требования, направленного концессионеру в письменной форме, обязан уплатить концеденту в бюджет города Новосибирска:

штраф в размере 200000 (двести тысяч) рублей в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения концессионером своих обязательств, предусмотренных условиями концессионного соглашения, в том числе в случае размещения на остановочном пункте модуля иного типа, отличного от типа, определенного для размещения на таком остановочном пункте условиями концессионного соглашения, за каждый выявленный случай; в случае создания объекта концессионного соглашения, не соответствующего описанию, установленному приложением 1 к Условиям, за каждый выявленный случай; в случае нарушения сроков, установленных подпунктами 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5 Условий;

пени в размере 0,01 % от суммы ежеквартальной концессионной платы за каждый день просрочки платежа по концессионной плате.

1.9.2. Концедент обязан уплатить концессионеру штраф в размере 200000 (двести тысяч) рублей в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения концедентом своих обязательств, предусмотренных подпунктами 1.6.1, 1.6.3 Условий.

1.10. В случае досрочного расторжения концессионного соглашения концессионер вправе потребовать от концедента возмещения расходов на создание объекта концессионного соглашения.

Возмещение расходов на создание объекта концессионного соглашения осуществляется на основании заключенного между концессионером и концедентом соглашения о возмещении расходов.

В случае недостижения согласия между концессионером и концедентом по вопросу о размере подлежащих возмещению расходов либо иным вопросам, связанным с возмещением расходов, спор разрешается в судебном порядке.

1.11. Концессионное соглашение может содержать иные условия, не противоречащие действующему законодательству.

2. Критерии открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения и параметры критериев открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения

2.1. Критерии открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения:

размер концессионной платы (ежеквартальный);
срок создания объекта концессионного соглашения.

2.2. Размер концессионной платы устанавливается по результатам проведения открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения.

Начальный размер ежеквартальной концессионной платы составляет 246000 (двести сорок шесть тысяч) рублей 00 копеек, без НДС.

2.3. Предельный срок создания объекта концессионного соглашения установлен абзацем вторым пункта 1.4 Условий.

2.4. Параметры критериев открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения:

№ п/п	Критерий конкурса	Начальное значение критерия конкурса	Уменьшение или увеличение начального значения критерия конкурса	Коэффициент, учитывающий значимость критерия конкурса
1	2	3	4	5
1	Размер концессионной платы (ежеквартальный)	246000 рублей	Увеличение	0,4
2	Срок создания объекта концессионного соглашения	Не позднее 1 (одного) года с момента заключения концессионного соглашения	Уменьшение	0,6

Приложение 1

к условиям концессионного соглашения, критериям открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения и параметрам критериев конкурса на право заключения концессионного соглашения

**ОПИСАНИЕ,
в том числе технико-экономические показатели объекта
концессионного соглашения**

**1. Описание, в том числе технико-экономические
показатели, недвижимого имущества**

1.1. Помещение единого пункта управления (далее – ЕПУ) расположено на первом этаже многоквартирного дома по адресу: Российская Федерация, Новосибирская область, город Новосибирск, проспект Дзержинского, 79, кадастровый номер 54:35:012725:4777, общая площадь – 21,7 кв. м, назначение – нежилое, год постройки – 1955, балансовая стоимость – 159885,60 рубля, остаточная стоимость по состоянию на 01.01.2010 – 88363,45 рубля.

Характеристика конструктивных элементов помещения ЕПУ: стены – кирпичные, полы – железобетонные.

Текущее состояние помещения ЕПУ: удовлетворительное.

Электрическая мощность существующего силового ввода в помещение ЕПУ: отсутствует.

Система бесперебойного питания помещения ЕПУ: отсутствует.

Кондиционирование и система автоматического газового пожаротушения помещения ЕПУ: отсутствуют.

Инженерные системы помещения ЕПУ (отопление, электроснабжение, водоснабжение, водоотведение): отсутствуют.

Помещение имеет самостоятельный вход, окна отсутствуют.

Помещение ЕПУ является собственностью города Новосибирска, о чем в Едином государственном реестре недвижимости сделана запись регистрации от 01.11.2013 № 54-54-01/932/2013-652, что подтверждается выпиской из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.12.2021 № КУВИ-002/2021-171119724.

1.2. Мероприятия по реконструкции помещения ЕПУ должны обеспечить технологическую связь ЕПУ с остановочными модулями и определяются проектом. Реконструированное помещение ЕПУ должно обеспечивать возможность работы в целях, определенных концессионным соглашением, и соответствовать требованиям нормативных правовых актов, техническим требованиям, предъявляемым к объектам такого рода.

Для реконструкции недвижимого имущества в целях создания ЕПУ необходимо осуществить мероприятия по улучшению характеристик и эксплуатацион-

ных свойств объекта концессионного соглашения, мероприятия по его переустройству на основе внедрения новых технологий, механизации и автоматизации производства, оснащение оборудованием.

Применяемое при реконструкции объекта концессионного соглашения оборудование, включая составляющие ЕПУ, должно быть новым, не бывшим в употреблении, в ремонте (выпущенное не ранее чем за 12 месяцев до даты подписания концессионного соглашения).

2. Описание, в том числе технико-экономические показатели, движимого имущества

2.1. Требования к создаваемым модулям типа 1 (остановочный навес).

2.1.1. Конструкция.

Остановочный навес должен представлять собой сопрягаемую модульную конструкцию из металлического профиля, обеспечивающую удобную замену любого поврежденного элемента (без демонтажа основной конструкции остановочного навеса), а также достаточную устойчивость всей конструкции.

Конструктивные и декоративные элементы навеса не должны иметь выступающих необработанных режущих острых кромок и частей, способных травмировать пассажиров. Конструкция навеса должна быть рассчитана минимум для II ветрового района, скоростной напор ветра до 30 кг/кв. м, тип местности В. Нормативное значение пульсационной составляющей ветровой нагрузки в пределах от 20 до 30 кг/кв. м. Расчетная снеговая нагрузка должна находиться в пределах от 170 до 250 кг/кв. м (не ниже III снегового района). Степень агрессивности воздействия среды должна соответствовать СП 28.13330.2017. Коэффициент надежности по ответственности (при расчете) должен быть не менее 1,3 и не более 1,8, уровень ответственности не менее III. Ледовая нагрузка 5 кг/кв. м. Боковая сосредоточенная нагрузка (пассажиры и ударные нагрузки) 80 кг/м на высоте 0,9 м.

Общий внешний вид остановочного навеса должен соответствовать графическому изображению (приложение 3 к условиям концессионного соглашения, критериям открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения и параметрам критериев конкурса на право заключения концессионного соглашения (далее – Условия)).

Конструкции и детали крепления информационного поля и других элементов должны обеспечивать восприятие динамических нагрузок, возникающих при транспортировке навеса либо его отдельных элементов к месту установки/хранения.

2.1.2. Габаритные размеры:

длина – 4550 мм (не включает крышу остановочного навеса);

ширина – 1700 мм (не включает крышу остановочного навеса);

высота – 2650 мм (не включает установленный на крыше остановочный флаг).

2.1.3. Крепления и узловые соединения.

Кронштейны крепления остановочного навеса к фундаментной группе, обеспечивающие надежное крепление навеса к фундаменту, т. е. крепление флан-

ца и к облицовочной части стойки, и к нижней раме, должны обеспечить необходимую устойчивость и плотное прилегание без зазоров.

Кронштейн крепления навеса (фланец) должен иметь замкнутый контур, не допускаются выступающие режущие острые углы и части, чтобы избежать травм пешеходов. При затяжке крепежных винтов требуется исключать негерметичность резьбового соединения.

Точки крепления навеса к плите основания подвергаются дополнительной антикоррозионной обработке.

С целью обеспечения требуемой жесткости узловых соединений в качестве соединителя профилей стойки и основания требуется использовать фланец. Толщина стенки профиля должна быть не менее 6 мм и не более 25 мм. Крепление должно осуществляться болтами DIN EN ISO 4014 с использованием шайб.

2.1.4. Крыша.

Крыша остановочного навеса состоит из кровельной панели, профиля крыши, потолочной подсистемы, потолочных панелей и встроенного освещения.

Габаритные размеры:

длина – 5130 мм;

ширина – 2300 мм;

высота – 150 мм.

Крыша остановочного навеса свободнонесущая, в случае необходимости должна легко монтироваться и демонтироваться.

Крепление профлиста к конструкции кровли осуществляется винтами.

Усиление кровли осуществляется из равномерно распределенных напряженных консолей, приваренных к горизонтальной несущей балке.

Для обеспечения достаточного отвода воды во время осадков с поверхности кровли навеса следует предусмотреть угол ее наклона. При этом угол между всей конструкцией крыши и боковыми стойками должен быть равен 90 градусам. Отвод ливневых вод с крыши осуществляется через дренажное отверстие, расположенное на задней части крыши.

Верхняя поверхность крыши выполняется из оцинкованного стального листового гнутого профиля с гофром. Обрамление выполняется из декоративного профиля высотой 150 мм, окрашенного в соответствии с цветовой шкалой RAL 7021. В плане углы обрамления имеют округление внешним радиусом 100 мм.

Нижняя поверхность крыши облицована композитными потолочными панелями, толщина панелей не менее 1,5 мм и не более 5 мм. В нижнюю поверхность крыши интегрируются встроенные линейные светодиодные светильники в соответствии с нормами. Механический крепеж всей подшивки потолка скрыт.

2.1.5. Стекланные стенки.

Стекланные боковые и задние стенки конструкции выполнены из закаленного триплекса толщиной не менее 8 мм и не более 16 мм. Размеры – 2030 мм x 1400 мм, 2030 мм x 1200 мм. Допустимые отклонения по плоскости – не более 0,5 %, предельные отклонения по длине и ширине стекла – не более 3 мм. Все продольные кромки имеют обработанный край и заполированы.

Стекланные панели задней стенки в верхней части закреплены в конструкцию верхнего навигационного модуля. Боковая стеклнная панель в верхней ча-

сти закреплена в замыкающий профиль. В нижней части стеклянные панели устанавливаются в замыкающий профиль около 170 мм над поверхностью пола. Цвет стекла прозрачный. Стекла вместе с пластиковыми прокладками закреплены прижимным профилем.

2.1.6. Информационное поле.

Информационное поле размещается на левой боковой стенке остановочного навеса (ширина информационного поля – 1200 мм, высота – 1800 мм, габаритный размер корпуса – 1400 мм в ширину и 2000 мм в высоту), оснащено предусмотренным в конструкции рамы скрытым механизмом (ревизии) замены информационного материала. Корпус информационной конструкции окрашен в соответствии с цветовой шкалой RAL 7016.

Требуется предусмотреть подачу электропитания скрытым методом к информационной конструкции. Необходимая мощность для освещения информационной конструкции не менее 0,1 кВт.

Область обзора щита не перекрывается другими элементами остановочного навеса, информационная поверхность освещена полностью и равномерно. Информационный элемент защищен от дождевых и снежных осадков. Переднее ограждение изготовлено из триплекса толщиной не менее 8 мм. Информационные поверхности не должны иметь сходства с техническими транспортными средствами и специальными сигналами (дорожными знаками) и не должны ослеплять участников дорожного движения и пассажиров. Яркость информационных элементов не должна превышать фотометрических свойств дорожных знаков. Крепления информационного щита скрыты, при проектировании щитов необходимо предусмотреть светодиодные светильники. В корпусе информационного щита возможна установка конструкции, использующей электронную технологию смены изображения - видеозащита, габариты которого не превышают размер информационного поля.

2.1.7. Остановочный флаг.

Размещается на крыше. Ширина – 530 мм, высота – 850 мм, с подсветкой, электрически соединен по замыканию со стальной конструкцией крыши. Используются светодиодные светильники, отвечающие требованиям по электрике. Обрамление выполнено из декоративного профиля, имеющего эстетические очертания с округлением на углах. Указательный щит запирается посредством скрытого механизма ревизии. На остановочном флаге размещается информация о видах и номерах маршрутов наземного городского пассажирского транспорта.

2.1.8. Навигационные элементы.

В верхней части задней стенки остановочного навеса между двумя опорными пилонами установлен информационный навигационный световой короб (лайтбокс) с названием остановки общественного транспорта.

Габаритные размеры светового короба:

длина – 4290 мм;

ширина – 120 – 150 мм;

высота – 330 мм.

Короб выполняется из композитных панелей. Название остановки выполняется методом сквозной фрезеровки лицевой поверхности короба с инкрустацией букв, выполненных из белого матового акрилового стекла. Лицевую поверхность

короба необходимо предусмотреть в виде съемного элемента для возможности его замены. Для изготовления макетов названий остановок для всех устанавливаемых объектов должна использоваться одна шрифтовая гарнитура (шрифт Echo 2.0, regular, размер шрифта: 400 – 500 пунктов).

Фоновая поверхность светового короба имеет окраску в соответствии с цветовой шкалой RAL 7021.

В короб встраивается светодиодный экран, отображающий информацию о времени прибытия транспорта, изменениях в расписании, текущем времени и иной подобной информацией.

Габаритные размеры светодиодного экрана:

длина – 800 мм;

высота – 320 мм.

Шаг пикселей – 5 мм (P5).

В коробе также предусматривается блок с технологическими нишами для установки оборудования, предусмотренного техническим заданием. Внутренняя часть блока должна быть оснащена системой универсального крепления для всего необходимого технологического оборудования с целью исключения необходимости сверления дополнительных сквозных отверстий. Конструкция блока должна обеспечивать необходимые условия для работы оборудования (вентиляцию при необходимости, удаление конденсата, препятствовать проникновению влаги и пыли внутрь корпуса).

Обслуживание светового короба и оборудования обеспечивается с задней стороны остановочного навеса (ревизия) через люки с антивандальным креплением.

Требуется предусмотреть подачу электропитания к навигационному световому коробу скрытым методом. Подсветка светодиодная. Количество светодиодов должно обеспечивать яркую и равномерную засветку лицевой поверхности. Для регулировки яркости засветки устанавливается диммер. Блок питания герметичный 12 V, степень пылевлагозащиты не менее IP 67. Навигационная поверхность короба не должна иметь сходства с техническими транспортными средствами и специальными сигналами (дорожными знаками) и не должна ослеплять участников дорожного движения и пассажиров. Яркость навигационных элементов не должна превышать фотометрические свойства дорожных знаков. Крепления скрыты. Используются светодиодные светильники, отвечающие требованиям по электрике.

На передней и задней поверхностях крайней правой стеклянной панели задней стенки остановочного навеса размещается панно из самоклеящейся пленки с различными схемами организации городского транспорта и картами местности размерами 1000 мм x 800 мм.

2.1.9. Скамейка.

Скамейка для отдыха и ожидания транспорта должна являться сборно-разборной и легкозаменяемой, в качестве опорных конструкций используется сталь, сидение выполнено из обработанной древесины твердых пород, пригодной для уличного использования. Каждая скамейка должна быть рассчитана на 4 посадочных места. Скамья фиксируется скрытым крепежом. Во избежание лежания

на скамье между посадочными местами монтируются ручки из стали. Все элементы крепежа выполнены из стали.

2.1.10. Болтовые соединения.

Все болтовые соединения должны быть рассчитаны на класс прочности не менее 5.7 и не более 5.9. Для малонагруженных элементов – не менее 4.5 и не более 5.

2.1.11. Цветовое исполнение.

Должно соответствовать указанному в графическом приложении индексам цветовой шкалы RAL.

Металлические части окрашены в соответствии с цветовой шкалой RAL. Цвет должен обеспечиваться за счет нанесения порошкового покрытия толщиной не менее 50 микрон и не более 200 микрон.

2.1.12. Установка и подключение.

Осуществляется таким образом, что определенное количество опор для остановочного навеса заглубляется в основание на величину не менее 250 мм и не более 350 мм. Отклонения не допускаются. При проведении установки остановочного навеса во время заморозков в состав бетона следует вводить специальные присадки. По ходу установки и эксплуатации никаких повреждений, связанных с воздействием сосредоточенных нагрузок, или деформаций соединений возникать не должно. Соединительные элементы выполняются с антикоррозийным покрытием (оцинковка или равноценное).

Для подключения объекта прокладку кабельных сетей предусмотреть подземным способом. При отсутствии возможности прокладки подземным способом подключение осуществлять воздушно-кабельным путем (с учетом требований к архитектурному облику города Новосибирска).

2.2. Требования, предъявляемые к оборудованию, входящему в состав модуля типа 1 (остановочный навес):

2.2.1. Комплектация навеса должна предусматривать:

коммуникационное оборудование (доступ в информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» (далее – Интернет));

оборудование двусторонней связи с экстренными службами «тревожная кнопка» (112);

оборудование системы освещения;

систему круглосуточного видеонаблюдения;

специализированное программное обеспечение, обеспечивающее работу оборудования;

информационное навигационное оборудование;

разъемы для зарядки мобильных устройств (USB);

систему бесплатного доступа в Интернет пассажирам (Wi-Fi).

Оборудование и программное обеспечение располагаются в навигационном световом коробе, за исключением располагаемого в задней правой стойке остановочного навеса в соответствии с подпунктами 2.2.3, 2.2.7 настоящего приложения.

Применяемое при создании объекта оборудование, включая составные части, должно быть новым, не бывшим в употреблении, в ремонте (выпущенное не ранее чем за 12 месяцев до даты подписания соглашения).

2.2.2. Система бесплатного доступа в Интернет пассажирам должна обеспечивать доступ жителей в сеть Интернет через Wi-Fi. Мощность передатчика: не менее 15 дБм. Скорость подключения: не менее 10Мбит/с. Рабочие температуры: от -40°C до $+70^{\circ}\text{C}$.

2.2.3. Система двусторонней связи с экстренными службами «тревожная кнопка» должна обеспечивать взаимодействие жителей и операторов системы 112 по аудио протоколу (запрос технических условий в службе 112). Наличие встроенных динамика и микрофона. Антивандальное исполнение. Рабочие температуры: от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$. Кнопка, микрофон и динамики располагаются в задней правой стойке остановочного навеса.

При нажатии на тревожную кнопку необходимо установить подключение к каналу связи системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру 112, а также обеспечить подключение ее оператора к видеокерам остановочного модуля. Звуковой сигнал с микрофона должен передаваться оператору системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру 112, а звуковой сигнал от оператора должен выдаваться на динамик звуковой панели.

2.2.4. Оборудование системы освещения должно обеспечивать освещение остановочного навеса и прилегающей территории:

класс защиты: не менее IP65;

напряжение питания: 220 В;

коммутируемый ток: не менее 10 А;

тип датчика: фотореле;

температура эксплуатации: от -40°C до $+60^{\circ}\text{C}$.

2.2.5. Оборудование системы видеонаблюдения:

2.2.5.1. Регистратор информации:

интерфейс подключения монитора HDMI;

сетевой интерфейс LAN не менее 1000 Mbit/s;

USB-интерфейс 3.0: не менее 2 шт.;

ONVIF совместимость (profile S, G);

наличие накопителей в поставляемой конфигурации: не менее 1 шт.;

поддерживаемые разрешения записи: 1920 x 1080 (1080p);

возможность сохранения/записи архива локально и по сети;

настройка прав доступа к архивам видеoinформации и к просмотру «живого видео» для пользователей системы;

трансляция записанных данных в сеть передачи данных и выдача архивных видеоданных по запросам на сетевые АРМ видеонаблюдения;

система управления доступом к видеоданным;

глубина хранения видеоархива: не менее 30 суток;

поддержка технологии сжатия видео H.264;

поддержка передачи входящего видеопотока на видеорегистратор, а также исходящего видеопотока от видеорегистратора по протоколу RTSP в формате H.264.

2.2.5.2. IP-видеокамеры:

цветные IP-видеокамеры день/ночь с механическим ИК-фильтром антивандальные уличного исполнения – не менее 3 шт.;

угол обзора: не менее 112 (по диагонали);
 обязательные поддерживаемые протоколы ONVIF;
 матрица: 1 / 1,8-2,9”;
 наличие PoE;
 формат сжатия: H.264;
 full HD 1920 x 1080 (1080p) от 15 до 25 кадров в секунду с возможностью перенастройки;
 битрейт: от 4 до 16 Мб/с с возможностью перенастройки;
 сетевой интерфейс: 10Base-T/100Base-TX Ethernet;
 WDR: от 100 Дб;
 поддержка мультиточности: не менее 2 - 3 одновременно поддерживаемых потоков видео в разном качестве видеоизображения;
 количество пикселей: от 2 Мп 1920×1080(1080p);
 желателен наличие варифокального объектива 2.8 - 12 мм;
 поддержка сетевых протоколов HTTP, RTSP;
 минимальное разрешение трансляции изображения с видеокамер должно быть не менее 1920 x 1080 (1080p) 15 - 25 кадров в секунду в формате потокового протокола реального времени RTP/RTSP;
 транспортный протокол передачи данных - TCP;
 возможность подключиться к любой камере в любой момент времени по фиксированному адресу из Интернета без нарушения просмотра потока камеры на локальном мониторе и работающем видеоархиве.

2.2.5.3. Дополнительные требования:

наличие инфракрасной подсветки до 50 м;
 0.002 Lux минимальная освещенность или лучше;
 поддержка широкого динамического диапазона WDR 120dB;
 защита по классу IP67;
 температурный диапазон работы –40°С до +60°С.

2.2.5.4. Установка камер видеонаблюдения:

параметры изображения должны соответствовать ГОСТ Р ИСО/МЭК 19794-5-2006;

видеокамера должна быть жестко зафиксирована с помощью специального кронштейна, чтобы максимально уменьшить эффект смазывания, вызываемый движением камеры;

путь движения человека не должен блокироваться дисплеями, информационными стойками, табло, баннерами;

угол вертикального наклона видеокамеры не должен превышать 15° (отклонение оптической оси видеокамеры от горизонтальной плоскости, построенной на уровне середины лица человека среднего роста 160 см);

угол горизонтального отклонения не должен превышать 30° (отклонение оптической оси видеокамеры от вектора движения основного потока объектов распознавания);

оптимальная высота установки видеокамеры от пола – 2,2 м.

2.2.5.5. Оборудование системы видеонаблюдения должно обеспечивать подключение видеокамер остановочных навесов к региональной системе видеонаблюдения правоохранительного сегмента аппаратно-программного комплекса

«Безопасный город», для чего остановочный навес подлежит оснащению проводными высокоскоростными каналами связи из расчета не менее 5 Мбит/с на одну видеокамеру.

2.2.6. Информационный навигационный световой короб должен предусматривать встраиваемый светодиодный экран с информацией о времени прибытия транспорта, изменениях в расписании, текущем времени и иной подобной информацией о транспортных средствах с сервера муниципального казенного учреждения города Новосибирска «Центр управления городским автоэлектротранспортом» в режиме онлайн.

2.2.7. Система для зарядки мобильных устройств должна обеспечивать электропитание для мобильных устройств жителей через USB-разъем в количестве не менее 2, расположенных на задней правой стойке остановочного навеса. Минимальная сила тока для каждого USB-разъема – не менее 2 А.

2.3. Требования к создаваемым модулям типа 2 (остановочный навес и павильон для оказания услуг дорожного сервиса).

2.3.1. Требования к техническому исполнению павильона для оказания услуг дорожного сервиса в составе модуля типа 2:

2.3.1.1. Конструкция.

Павильон для оказания услуг дорожного сервиса (далее – павильон) должен представлять собой модульную конструкцию, обеспечивающую удобную замену любого поврежденного элемента.

Конструкция павильона должна быть рассчитана минимум для II ветрового района, скоростной напор ветра до 30 кг/кв. м, тип местности В. Нормативное значение пульсационной составляющей ветровой нагрузки в пределах от 20 до 30 кг/кв. м. Расчетная снеговая нагрузка должна находиться в пределах от 170 до 250 кг/кв. м (не ниже III снегового района). Степень агрессивности воздействия среды должна соответствовать СП 28.13330.2017. Коэффициент надежности по ответственности (при расчете) должен быть не менее 1,3 и не более 1,8, уровень ответственности не менее III.

Ледовая нагрузка – 5 кг/кв. м. Боковая сосредоточенная нагрузка (посетители и ударные нагрузки) – 80 кг/м на высоте 0,9 м.

Общий внешний вид павильона должен соответствовать графическому изображению (приложение 3 к Условиям).

Конструкции и детали крепления информационных щитов (лайтбоксов) и других элементов должны обеспечивать восприятие динамических нагрузок, возникающих при транспортировке павильона либо их отдельных элементов к месту установки/хранения.

2.3.1.2. Габаритные размеры.

Длина павильона – не более 6900 мм (без остановочного навеса); 11450 мм (с остановочным навесом);

ширина – не более 3310 мм;

высота – не более 3050 мм.

2.3.1.3. Фундамент.

Устройство фундаментов для павильона не предусмотрено.

2.3.1.4. Крыша.

Крыша павильона односкатная с уклоном на заднюю часть с организован-

ным скрытым водостоком и сливом воды, встроенным в заднюю стенку павильона. Сливные отверстия должны располагаться на задней поверхности декоративных накладок пилонов, на высоте не более 100 мм от уровня тротуара. Поверхность крыши выполняется из стального листового гнутого профиля с гофром, окрашенного в соответствии с цветовой шкалой RAL и толщиной не менее 0,63 мм и не более 1,5 мм.

Каркас крыши окрашивается полимерной порошковой краской поверх цинкосодержащего грунта.

Конструкция крыши закрыта равновысоким декоративным фризом по всему периметру павильона.

Внутренняя часть крыши павильона должна предусматривать встроенные линейные светодиодные светильники для освещения в соответствии с нормами.

2.3.1.5. Остекление.

Остекление павильона из алюминиевого профиля с порошковым покрытием в соответствии с цветовой шкалой RAL 7016 с двухкамерным стеклопакетом не менее 32 мм, размерами около 1560 мм и 760 мм в ширину и 2240 мм в высоту. На остекленном фасаде павильона может быть организовано окно для обслуживания посетителей, находящихся вне павильона. При этом размер окна не менее 600 мм в ширину и 500 мм в высоту. Открывание окна предусмотреть вверх по вертикальным направляющим или во внутрь павильона. Нижняя точка окна обслуживания должна находиться на отметке не ниже 1,0 м и не выше 1,3 м от нижнего края павильона.

Площадь остекления главного фасада не менее 60 %, заднего фасада – не менее 20 %, торцевого фасада, не граничащего с остановочным навесом, – не менее 20 %. Цвет стекла прозрачный.

Коэффициент светопропускания применяемого остекления должен составлять не менее 70 %.

Допускается покрытие не более 30 % поверхностей остекления павильона бесцветными светопропускающими ПВХ-пленками для декорирования стекла с различными структурами поверхности (матовое стекло, травленое стекло) на высоте не более 1000 мм от поверхности пола павильона.

2.3.1.6. Входная группа павильона.

Архитектурное и конструктивное решение входной группы павильона, а также основные пути передвижения по прилегающей территории к входу (входам) объекта должны соответствовать требованиям СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

Входная дверь размещается на боковой и (или) задней стороне павильона.

Двери выполнены из алюминиевого профиля, окрашенного порошковой краской (7016 по шкале RAL). Заполнение входной двери – стеклопакет не менее 24 мм. Не допускается оклейка остекления дверей декоративными пленками и тонировка.

Применение глухих дверных полотен не допускается.

Установка рольставней может осуществляться над всем витринным остеклением объекта. Монтаж выполняется коробом внутрь. Окраска защитных элементов осуществляется в соответствии с цветовой шкалой RAL 7016. Направляющие рольставней скрыты за декоративными накладками, расположенными на

фасаде павильона. Все остекленные поверхности корпуса павильона могут предусматривать установку защитных роллетных систем (рольставней) с механическим или электроприводом.

Не допускается размещение защитных решеток как снаружи, так и внутри павильона.

2.3.1.7. Вентиляция и кондиционирование.

Допускается только скрытая установка систем кондиционирования и вентиляции воздуха в технологические ниши без выступания за габариты фасадов павильона. Места установки систем кондиционирования и вентиляции должны быть закрыты маскирующими устройствами (декоративными панелями, решетками, жалюзи), установленными заподлицо с поверхностью фасада и окрашенными в цвет поверхности фасада.

При размещении на кровле павильона наружных блоков кондиционеров, воздухопроводов, иного технологического оборудования допускается выступание такого оборудования над кровлей павильона не более чем на 0,5 м при условии размещения оборудования не ближе 1 м от края павильона.

2.3.1.8. Информационные конструкции (вывески).

Информационные конструкции (вывески) могут располагаться на фризе павильона (вывеска на фризе), на входной двери (табличка) и в витрине павильона (витринная вывеска).

Вывеска, размещаемая на фризе павильона, может содержать сведения о профиле деятельности организации, индивидуального предпринимателя и (или) виде реализуемых ими товаров, оказываемых услуг и (или) их наименование (фирменное наименование, коммерческое обозначение, изображение товарного знака, знака обслуживания).

Вывеска может быть выполнена в виде композиции из отдельных букв, цифр, символов, декоративно-художественных элементов, размещенных на общей подложке (вывеска на подложке).

Конструктивным решением вывесок, располагаемых на фризе павильона, являются следующие варианты исполнения:

композиция из отдельных объемных букв, цифр, символов, декоративно-художественных элементов (вывеска без подложки);

композиция из отдельных букв, цифр, символов, декоративно-художественных элементов, размещенных на общей одноцветной подложке высотой 400 мм (вывеска на подложке);

световой короб простой формы высотой 400 мм с одноцветным фоном информационного поля (планшетный короб).

Общая высота текстовой части с учетом высоты выносных элементов шрифта для вывески, состоящей из одной или из двух строк, должна составлять для всех типов вывесок на фризе павильона не более 350 мм.

Максимальная высота объемных декоративно-художественных элементов, размещаемых в составе вывески на фризе, должна быть не более 400 мм.

Вывески на фризе должны иметь внутреннее (встроенное в конструкцию) освещение без использования внешней подсветки посредством выносного освещения.

Вывеска может дублироваться на фризе с любой из сторон павильона, за

исключением стороны стыковки с остановочным навесом.

Табличка может содержать информацию, предусмотренную статьей 9 Закона Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей».

Табличка размещается на входной двери методом нанесения трафаретной печати или иными аналогичными методами, при этом ее размеры не должны превышать 400 мм по высоте, 300 мм по ширине.

Витринные вывески и меню размещаются с внутренней стороны остекления витрины в соответствии со следующими требованиями:

максимальный размер вывески, включая электронные носители-экраны, не должен превышать половины размера остекления витрины (при наличии переплетов (импостов) половины размера остекления в границах переплетов (импостов)) по высоте и по длине;

расстояние от вывески до остекления витрины должно составлять не менее 50 мм.

2.3.1.9. Информационное поле.

Одностороннее информационное поле может размещаться на боковом и (или) заднем фасаде павильона (ширина информационного поля 1200 мм, высота 1800 мм, габаритный размер корпуса 1400 мм в ширину и 2000 мм в высоту). Должно быть оснащено предусмотренным в конструкции рамы скрытым механизмом (ревизии) замены информационного материала. Требуется предусмотреть подачу электропитания скрытым методом к информационному полю. Необходимая мощность для освещения информационного поля составляет не менее 0,1 кВт. Информационная поверхность освещена полностью и равномерно. Информационный элемент защищен от дождевых и снежных осадков. Переднее ограждение изготовлено из триплекса толщиной не менее 8 мм. Информационное поле не имеет сходства с техническими транспортными средствами и специальными сигналами (дорожными знаками) и не ослепляет участников дорожного движения и пассажиров. Яркость информационного поля не превышает фотометрические свойства дорожных знаков. Крепления информационного поля скрыты, при проектировании щитов использованы светодиодные светильники, отвечающие требованиям по электрике. В корпусе информационного щита возможна установка конструкции, использующей электронную технологию смены изображения, – видеозащита, габариты которого не превышают размер информационного поля.

2.3.1.10. Установка и подключение.

В конструкции павильона должна быть предусмотрена возможность регулирования высоты по каждой опорной точке не менее чем на 100 мм для компенсации неровностей площадки и обеспечения блокировки с остановочным навесом (при необходимости).

Для подключения объекта прокладку кабельных сетей необходимо предусмотреть подземным способом. При отсутствии возможности прокладки подземным способом подключение осуществлять воздушно-кабельным путем (с учетом требований к архитектурному облику города Новосибирска).

2.3.1.11. Дополнительное торговое оборудование.

Размещение рядом с павильоном дополнительного торгового оборудования, холодильного оборудования, столиков, зонтиков, стоек-витрин, навесных конструкций для размещения товара и других подобных объектов не допускается.

2.3.2. Требования к техническому исполнению и оборудованию остановочного навеса в составе модуля типа 2 аналогичны требованиям к техническому исполнению и оборудованию остановочного навеса модуля типа 1, установленным пунктами 2.1, 2.2 настоящего приложения, с учетом следующих особенностей:

габаритные размеры крыши остановочного навеса:

длина – 4840 мм;

ширина – 2300 мм;

высота – 150 мм.

Верхняя поверхность крыши остановочного навеса выполняется из оцинкованного стального листового гнутого профиля с трапециевидным гофром. Обрамление выполняется из декоративного профиля высотой 150 мм, окрашенного в соответствии с цветовой шкалой RAL 7021. В плане углы обрамления имеют округление внешним радиусом 100 мм (за исключением стороны, примыкающей к павильону).

Примечания: конструктивные элементы модулей могут быть использованы для размещения рекламной информации в соответствии с законодательством о рекламе.

Приложение 2

к условиям концессионного соглашения, критериям открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения и параметрам критериев конкурса на право заключения концессионного соглашения

ПЕРЕЧЕНЬ

движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, а также его адресные ориентиры

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адресный ориентир	Район города
1	2	4	5
1. Модули типа 1			
1.1	Радиоколледж	Проспект Дзержинского, 35	Дзержинский
1.2	М. «Березовая роща»	Ул. Кошурникова, 14	Дзержинский
1.3	Ул. Королева	Проспект Дзержинского, 7	Дзержинский
1.4	Ул. Королева	Проспект Дзержинского, 18	Дзержинский
1.5	Ул. Ползунова	Проспект Дзержинского, 83	Дзержинский
1.6	Сад им. Дзержинского	Проспект Дзержинского, 79 (напротив)	Дзержинский
1.7	Сад им. Дзержинского	Проспект Дзержинского, 79	Дзержинский
1.8	Ул. Волочаевская	Проспект Дзержинского, 71	Дзержинский
1.9	Ул. Волочаевская	Проспект Дзержинского, 38	Дзержинский
1.10	Театр «Красный факел»	Ул. Ленина, 28	Железнодорожный
1.11	Пл. им. Кондратюка	Ул. Советская, 75	Железнодорожный
1.12	Цирк	Ул. Челюскинцев, 44	Железнодорожный
1.13	Вокзал «Новосибирск-Главный»	Вокзальная магистраль, 1	Железнодорожный
1.14	Ул. Бурлинская	Ул. Челюскинцев, 18/1	Железнодорожный
1.15	Ул. Бурлинская	Ул. Челюскинцев, 15а	Железнодорожный
1.16	ЦУМ	Вокзальная магистраль, 5	Железнодорожный
1.17	Ул. Колыванская	Красный проспект, 4/2 (киоск)	Железнодорожный
1.18	Ул. Фабричная	Ул. Фабричная, 55/5	Железнодорожный
1.19	Ул. Фабричная	Ул. Фабричная, 55/5 (напротив)	Железнодорожный
1.20	Магазин «Альянс»	Ул. Нарымская, 31, к. 1	Заельцовский
1.21	М. «Гагаринская»	Красный проспект, 88	Заельцовский
1.22	М. «Гагаринская»	Красный проспект, 79	Заельцовский

1	2	4	5
1.23	Ул. Кропоткина	Красный проспект, 98	Заельцовский
1.24	Зоопарк	Ул. Жуковского, 123	Заельцовский
1.25	Пл. им. Калинина	Красный проспект, 186	Заельцовский
1.26	Пл. им. Калинина	Красный проспект, 186/1	Заельцовский
1.27	Городская больница	Ул. Дуси Ковальчук, 398	Заельцовский
1.28	Ул. Плановая	Ул. Дуси Ковальчук, 77	Заельцовский
1.29	Ул. Бестужева	1-е Мочищенское шоссе (нечетная сторона)	Заельцовский
1.30	Ул. Жуковского	Ул. Жуковского, 4	Заельцовский
1.31	Храм на Ереванской	Ул. Жуковского, 57	Заельцовский
1.32	Универмаг «Калининский»	Ул. Богдана Хмельницкого, 1	Калининский
1.33	Универмаг «Калининский»	Ул. Богдана Хмельницкого, 4	Калининский
1.34	ДК им. Горького	Ул. Богдана Хмельницкого, 40	Калининский
1.35	ДК им. Горького	Ул. Богдана Хмельницкого, 35	Калининский
1.36	Стадион «Сибирь»	Ул. Богдана Хмельницкого, 20	Калининский
1.37	Ул. Учительская	Ул. Богдана Хмельницкого, 74	Калининский
1.38	Ул. Учительская	Ул. Богдана Хмельницкого, 61	Калининский
1.39	Парк «Бугринская роща»	Бугринский мост (четная сторона)	Кировский
1.40	Парк «Бугринская роща»	Бугринский мост (нечетная сторона)	Кировский
1.41	Лыжная база	Ул. Ватутина (четная сторона)	Кировский
1.42	Лыжная база	Ул. Ватутина (нечетная сторона)	Кировский
1.43	Тульский мост	Ул. Ватутина (четная сторона)	Кировский
1.44	Тульский мост	Ул. Ватутина (нечетная сторона)	Кировский
1.45	Магазин «Сюрприз»	Ул. Ватутина, 61 (напротив)	Кировский
1.46	Магазин «Сюрприз»	Ул. Ватутина, 59	Кировский
1.47	Пл. им. К. Маркса	Площадь им. Карла Маркса, 1	Ленинский
1.48	М. «Площадь Маркса»	Площадь им. Карла Маркса, 3, к. 1	Ленинский
1.49	М. «Площадь Маркса»	Площадь им. Карла Маркса, 3	Ленинский

1	2	4	5
1.50	М. «Площадь Маркса»	Ул. Ватутина, 23	Ленинский
1.51	М. «Площадь Маркса»	Ул. Ватутина, 23 (Напротив)	Ленинский
1.52	Пл. Станиславского	Ул. Станиславского, 17	Ленинский
1.53	Пл. Станиславского	Ул. Станиславского, 14	Ленинский
1.54	Пл. Станиславского	Ул. Титова, 30	Ленинский
1.55	Ул. Ватутина	Проспект Карла Маркса, 3	Ленинский
1.56	М. «Студенческая»	Проспект Карла Маркса, 37	Ленинский
1.57	М. «Студенческая»	Проспект Карла Маркса, 22	Ленинский
1.58	М. «Студенческая»	Ул. Геодезическая, 8	Ленинский
1.59	Ул. Горская	Проспект Карла Маркса, 30	Ленинский
1.60	Ул. Горская	Проспект Карла Маркса, 57	Ленинский
1.61	Магазин «Телевизоры»	Ул. Блюхера, 19 (напротив)	Ленинский
1.62	Магазин «Кристалл»	Ул. Покрышкина, 6	Ленинский
1.63	Магазин «Кристалл»	Ул. Титова, 1	Ленинский
1.64	ПКиО им. Кирова	Ул. Станиславского, 2	Ленинский
1.65	ПКиО им. Кирова	Ул. Станиславского, 1а, к. 7 (киоск)	Ленинский
1.66	Монумент Славы	Ул. Станиславского, 7	Ленинский
1.67	Монумент Славы	Ул. Станиславского, 8	Ленинский
1.68	Лесоперевалка	Проезд Энергетиков (четная сторона)	Ленинский
1.69	Лесоперевалка	Проезд Энергетиков (нечет- ная сторона)	Ленинский
1.70	ГУМ	Ул. Ватутина, 31	Ленинский
1.71	ГУМ	Ул. Ватутина, 28/1 стр.	Ленинский
1.72	Мост	Димитровский мост	Ленинский
1.73	Мост	Димитровский мост	Ленинский
1.74	Автобаза	Проезд Энергетиков (четная сторона)	Ленинский
1.75	Автобаза	Проезд Энергетиков (нечет- ная сторона)	Ленинский
1.76	ТЭЦ - 3	Проезд Энергетиков, 4а	Ленинский
1.77	ТЭЦ - 3	Проезд Энергетиков, 5	Ленинский
1.78	ТЭЦ - 2	Восточный поселок, 18а	Ленинский
1.79	ТЭЦ - 2	Ул. Станционная, 4/1	Ленинский
1.80	Магазин «Цветы»	Ул. Ватутина, 17/1	Ленинский
1.81	Стадион «Сибсель- маш»	Ул. Ватутина, 12	Ленинский
1.82	Стадион «Сибсель- маш»	Ул. Ватутина, 7	Ленинский
1.83	ДК «Металлург»	Ул. Ватутина, 2	Ленинский
1.84	ДК «Металлург»	Ул. Котовского, 2а	Ленинский
1.85	ГПНТБ	Ул. Кирова, 82	Октябрьский
1.86	М. «Речной вокзал»	Ул. Большевистская, 45/1	Октябрьский

1	2	4	5
		(нечетная сторона, вход на станцию метро «Речной Вокзал»)	
1.87	Завод Торгового оборудования	Ул. Большевистская, 48	Октябрьский
1.88	Планетарий	Ул. Ключ-Камышенское Плато, 1/1	Октябрьский
1.89	Гостиница «Обь»	Ул. Добролюбова, 2	Октябрьский
1.90	Гостиница «Обь»	Ул. Большевистская, 95	Октябрьский
1.91	Завод «Труд»	Ул. Большевистская, 131 К2	Октябрьский
1.92	Завод Инструментальный	Ул. Большевистская, 54б	Октябрьский
1.93	Завод Инструментальный	Ул. Большевистская, 175/6	Октябрьский
1.94	Ул. Днепрогэсовская	Ул. Большевистская, 177/1 (напротив)	Октябрьский
1.95	Ул. Днепрогэсовская	Ул. Большевистская, 177/1	Октябрьский
1.96	Храм Михаила Архангела	Ул. Большевистская, 195 (напротив)	Октябрьский
1.97	Храм Михаила Архангела	Ул. Большевистская, 195	Октябрьский
1.98	1-й разъезд	Бердское шоссе, 30	Первомайский
1.99	1-й разъезд	Бердское шоссе, 61а	Первомайский
1.100	Ул. Звездная	Бердское шоссе, 124	Первомайский
1.101	Пер. Прибрежный	Старое шоссе, 6	Первомайский
1.102	Пер. Прибрежный	Старое шоссе, 6 (напротив)	Первомайский
1.103	Пос. Матвеевка	Старое шоссе, 78	Первомайский
1.104	Светлая	Старое шоссе, 128	Первомайский
1.105	Светлая	Старое шоссе, 131 (напротив)	Первомайский
1.106	Пос. РМЗ	Бердское шоссе, 59	Первомайский
1.107	Пос. РМЗ	Бердское шоссе, 4	Первомайский
1.108	Институт Теплофизики	Проспект Академика Лаврентьева, 1 (напротив)	Советский
1.109	Институт Теплофизики	Проспект Академика Лаврентьева, 1	Советский
1.110	ВЦ	Проспект Академика Лаврентьева, 5	Советский
1.111	ВЦ	Проспект Академика Лаврентьева, 6	Советский
1.112	Институт Ядерной физики	Проспект Академика Лаврентьева, 11	Советский
1.113	Институт Ядерной физики	Проспект Академика Лаврентьева, 11 (напротив)	Советский
1.114	Институт Гидродина-	Проспект Академика Лав-	Советский

1	2	4	5
	мики	рентьева, 15	
1.115	Институт Гидродинамики	Проспект Академика Лаврентьева, 16	Советский
1.116	Морской проспект	Морской проспект, 3	Советский
1.117	Морской проспект	Морской проспект, 6	Советский
1.118	Клиника им. Мешалкина	Ул. Речкуновская, 15	Советский
1.119	ДК «Юность»	Проспект Строителей, 21	Советский
1.120	ДК «Юность»	Проспект Строителей, 21 (напротив)	Советский
1.121	Гостиница «Золотая Долина»	Ул. Ильича, 10	Советский
1.122	Гостиница «Золотая Долина»	Ул. Ильича, 23	Советский
1.123	Дом Ученых	Морской проспект, 44	Советский
1.124	Технопарк	Ул. Николаева, 8	Советский
1.125	Технопарк	Ул. Николаева, 8 (напротив)	Советский
1.126	Театр «Глобус»	Ул. Коммунистическая, 60	Центральный
1.127	Дом Ленина	Ул. Октябрьская, 49	Центральный
1.128	Дом Ленина	Красный проспект, 23	Центральный
1.129	Институт горного дела	Красный проспект, 45	Центральный
1.130	Институт горного дела	Красный проспект, 56	Центральный
1.131	М. «Красный проспект»	Красный проспект, 63	Центральный
1.132	М. «Красный проспект»	Красный проспект, 70	Центральный
1.133	Ул. Достоевского	Красный проспект, 82	Центральный
1.134	Центр	Ул. Орджоникидзе, 18	Центральный
1.135	Центр	Ул. Орджоникидзе, 23	Центральный
1.136	Ул. Кольванская	Красный Проспект, 4	Центральный
1.137	Центральный рынок	Ул. Гоголя, 15	Центральный
1.138	М. «Маршала Покрышкина»	Ул. Гоголя, 38	Центральный
1.139	ДК «Строитель»	Ул. Селезнева, 47	Центральный
1.140	Ул. Ипподромская	Ул. Гоголя, 42 (напротив)	Центральный
2. Модули типа 2			
2.1	ПКиО «Березовая роща»	Ул. Гоголя, 180а (киоск)	Дзержинский
2.2	ПКиО «Березовая роща»	Ул. Гоголя, 179, к. 2	Дзержинский
2.3	Радиоколледж	Проспект Дзержинского, 26	Дзержинский
2.4	Гостиница «Северная»	Проспект Дзержинского, 61	Дзержинский
2.5	М. «Березовая роща»	Проспект Дзержинского, 2/2	Дзержинский
2.6	ДК «Строитель»	Ул. Селезнева, 40	Дзержинский

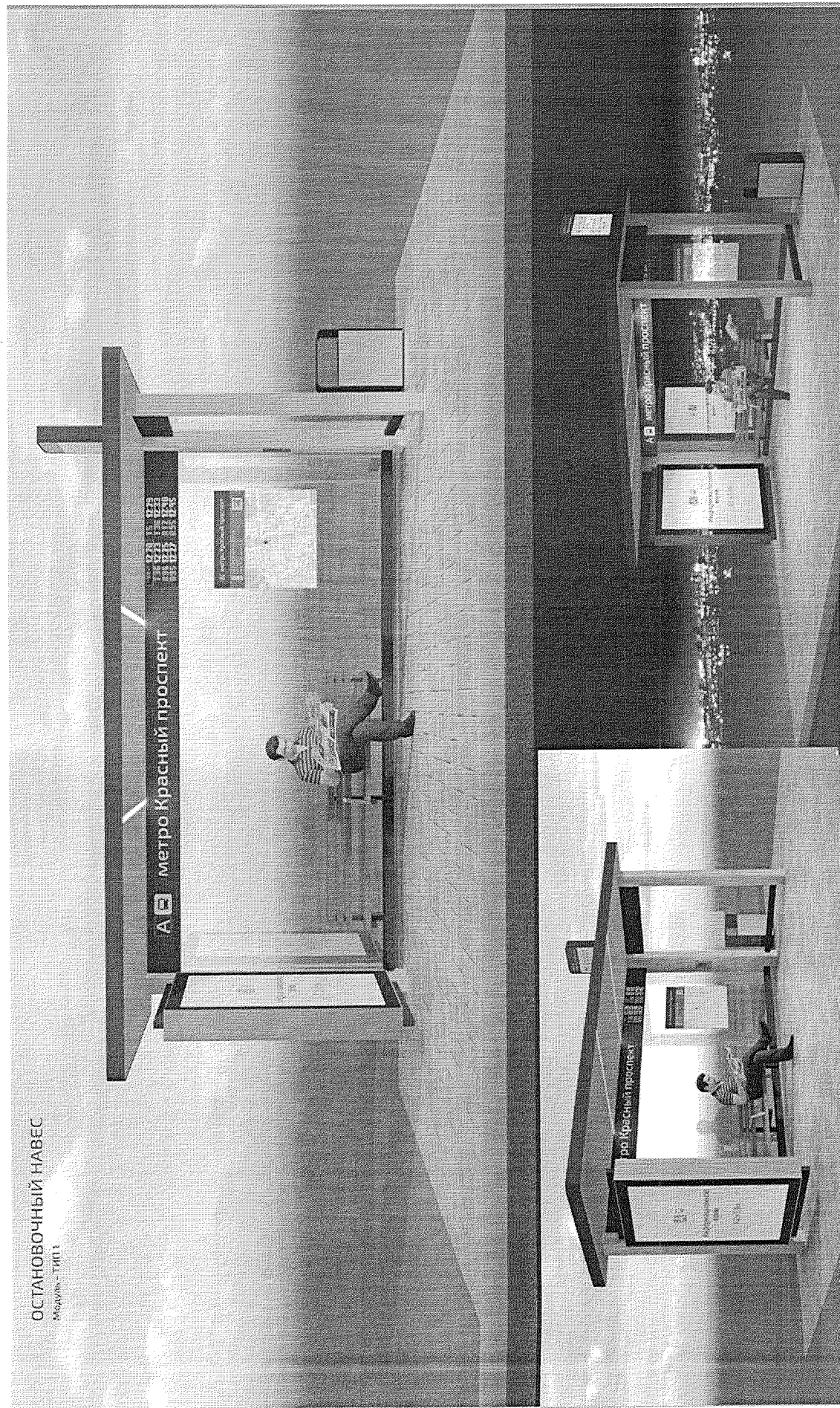
1	2	4	5
2.7	Цирк	Ул. Челюскинцев, 21	Железнодорожный
2.8	Цирк	Ул. Челюскинцев, 50	Железнодорожный
2.9	Цирк	Ул. Челюскинцев, 17	Железнодорожный
2.10	Вокзал «Новосибирск-Главный»	Ул. Дмитрия Шамшурина, 43/1, к. 1	Железнодорожный
2.11	Вокзал «Новосибирск-Главный»	Ул. Дмитрия Шамшурина, 43/1, к. 1	Железнодорожный
2.12	Вокзал «Новосибирск-Главный»	Ул. Дмитрия Шамшурина, 43/4, к. 1	Железнодорожный
2.13	Театр «Красный факел»	Ул. Ленина, 21/1, к. 1	Железнодорожный
2.14	Ул. 1905 года	Ул. 1905 года, 69	Железнодорожный
2.15	Ул. 1905 года	Ул. Нарымская, 21	Железнодорожный
2.16	Пл. им. Кондратюка	Ул. Сибирская, 55	Железнодорожный
2.17	Проспект Димитрова	Вокзальная магистраль, 10	Железнодорожный
2.18	Ул. Плановая	Ул. Дуси Ковальчук, 28, к. 1	Заельцовский
2.19	Зоопарк	Ул. Тимирязева, 58/1	Заельцовский
2.20	Ботанический ж/м	Ул. Жуковского, 109	Заельцовский
2.21	М. «Заельцовская»	Красный проспект, 157	Заельцовский
2.22	Магазин «Чемпион»	Красный проспект, 157/1	Заельцовский
2.23	Университет путей сообщения	Ул. Дуси Ковальчук, 276	Заельцовский
2.24	Профилакторий	Ул. Жуковского, 99	Заельцовский
2.25	Ул. 30 лет Октября	Ул. Жуковского, 96/2	Заельцовский
2.26	Магазин «Альянс»	Ул. Линейная, 29	Заельцовский
2.27	Ул. Кропоткина	Красный проспект, 85	Заельцовский
2.28	Ул. Северная	Красный проспект, 222	Заельцовский
2.29	Городская больница	Ул. Залесского, 4	Заельцовский
2.30	Стадион «Сибирь»	Ул. Богдана Хмельницкого, 19, к. 1 (Киоск)	Калининский
2.31	Ул. Гребенщикова	Ул. Гребенщикова, 11	Калининский
2.32	Ул. Свечникова	Ул. Тюленина, 14	Калининский
2.33	Ул. Земнухова	Ул. Земнухова, 7	Калининский
2.34	Пл. им. Кирова	Ул. Сибиряков-Гвардейцев, 55	Кировский
2.35	Пл. им. Кирова	Ул. Петухова, 18	Кировский
2.36	Ул. Немировича-Данченко	Ул. Немировича-Данченко, 120/1	Кировский
2.37	Северо-Чемской ж/м	Ул. Комсомольская, 4	Кировский
2.38	ГУМ «Россия»	Ул. Ватутина, 28	Кировский
2.39	Рабочая	Ул. Мира, 62	Кировский
2.40	Ул. Громова	Ул. Громова, 15	Кировский
2.41	«Областная больница»	Ул. Немировича-Данченко, 126	Кировский

1	2	4	5
2.42	Ж/м «Акатуйский»	Ул. Петухова, 14/4	Кировский
2.43	Телецентр	Ул. Титова, 15 (Напротив)	Ленинский
2.44	Ул. 2-я Станционная	Ул. Станционная, 64	Ленинский
2.45	Пл. Станиславского	Ул. Станиславского, 15	Ленинский
2.46	«Автокомбинат»	Ул. Троллейная, 85	Ленинский
2.47	МНТК «Микрохирургия глаза»	Ул. Танкистов, 23, к. 7	Ленинский
2.48	ГПНТБ	Ул. Кирова, 27	Октябрьский
2.49	М. «Октябрьская»	Ул. Кирова, 23	Октябрьский
2.50	М. «Октябрьская»	Ул. Кирова, 46/1	Октябрьский
2.51	М. «Речной вокзал»	Ул. Большевистская, 45/1 (нечетная сторона)	Октябрьский
2.52	Ул. Восход	Ул. Зыряновская, 57	Октябрьский
2.53	Ул. Восход	Ул. Зыряновская, 55	Октябрьский
2.54	Молодежная	Ул. Бориса Богаткова, 206	Октябрьский
2.55	Детский сад	Ул. Лазурная, 14 (напротив)	Октябрьский
2.56	Ул. Лазурная	Ул. Лазурная, 2 (напротив)	Октябрьский
2.57	Мелькомбинат	Ул. Большевистская, 135	Октябрьский
2.58	Завод Торгового оборудования	Ул. Большевистская, 151	Октябрьский
2.59	Планетарий	Ул. Ключ-Камышенское Плато, 1/1 (напротив)	Октябрьский
2.60	Октябрьский рынок	Ул. Бориса Богаткова, 51	Октябрьский
2.61	Молодежная	Ул. Бориса Богаткова, 163/9	Октябрьский
2.62	Магазин «Золотая Нива»	Ул. Бориса Богаткова, 250	Октябрьский
2.63	Клиника им. Мешалкина	Ул. Речкуновская, 15 (напротив)	Советский
2.64	Проспект Строителей	Проспект Строителей (нечетная сторона)	Советский
2.65	Магазин «Синтетика»	Ул. Гоголя, 11	Центральный
2.66	М. «Красный проспект»	Ул. Гоголя, 12	Центральный
2.67	М. «Красный проспект»	Ул. Гоголя, 3	Центральный
2.68	Ул. Достоевского	Красный проспект, 75	Центральный
2.69	М. «Маршала Покрышкина»	Ул. Гоголя, 27	Центральный
2.70	Колледж эл. механический	Ул. Первомайская, 210	Первомайский

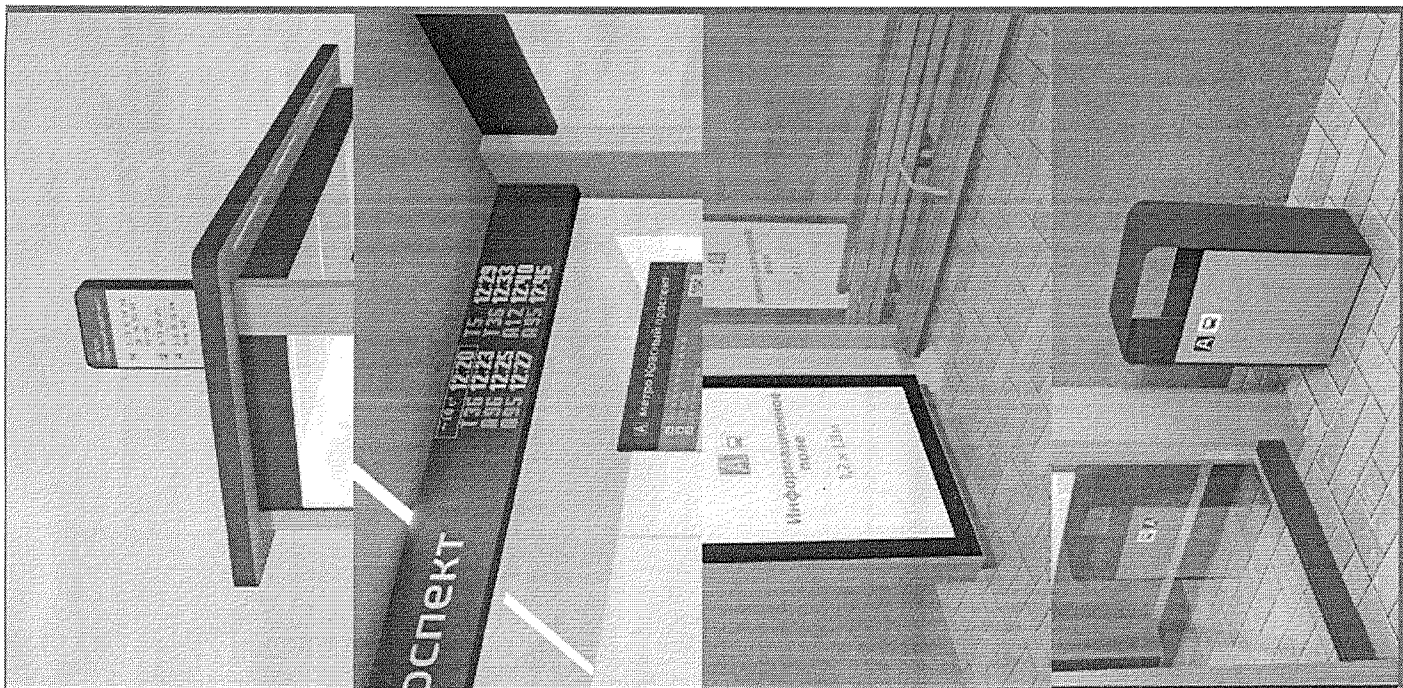
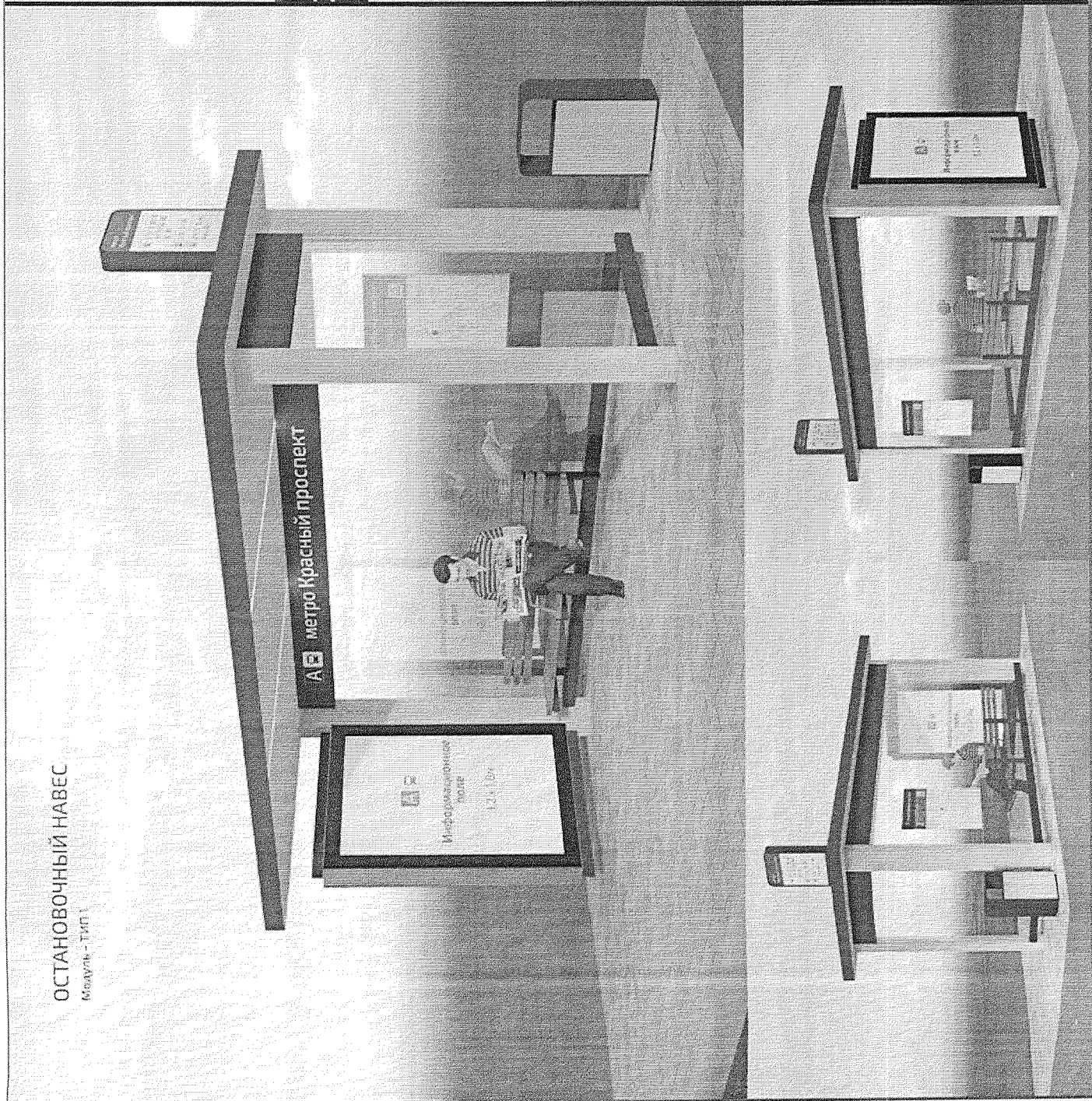
Приложение 3

к условиям концессионного соглашения, критериям открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения и параметрам критериев конкурса на право заключения концессионного соглашения

ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ, ЭСКИЗЫ МОДУЛЕЙ

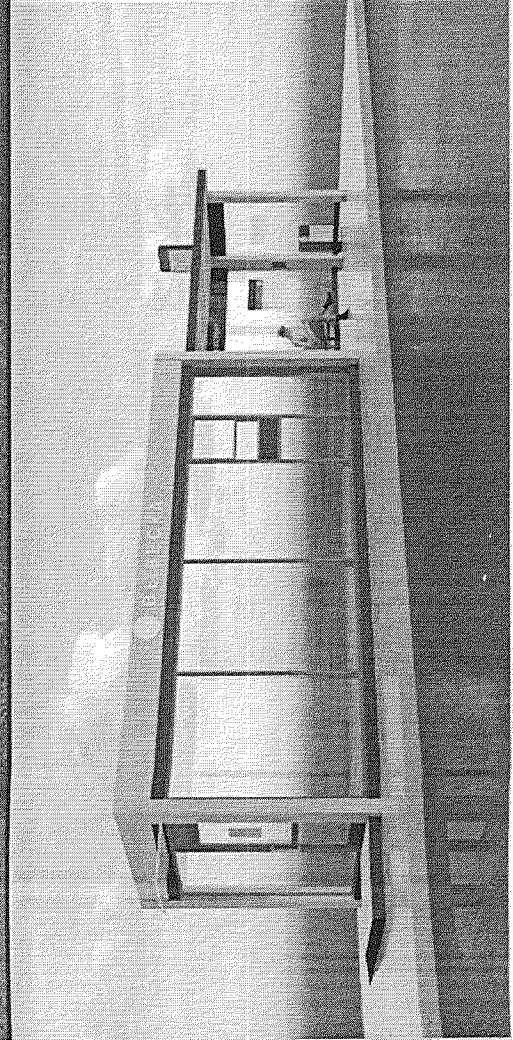
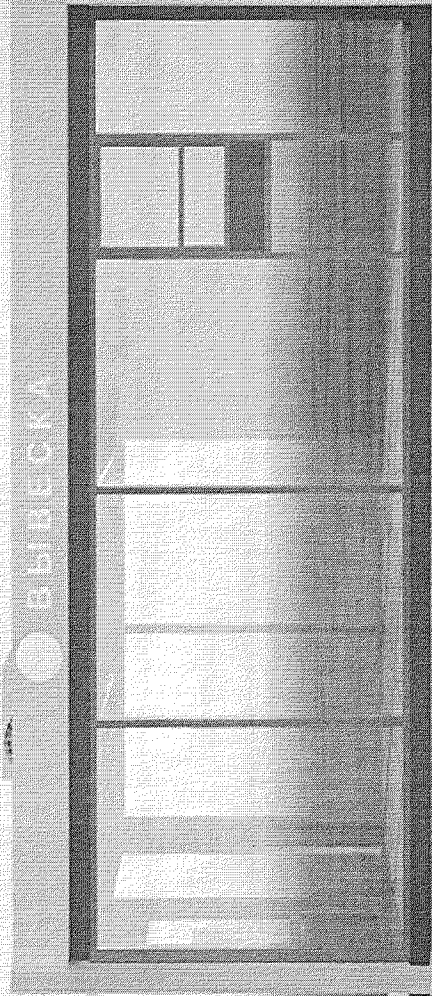
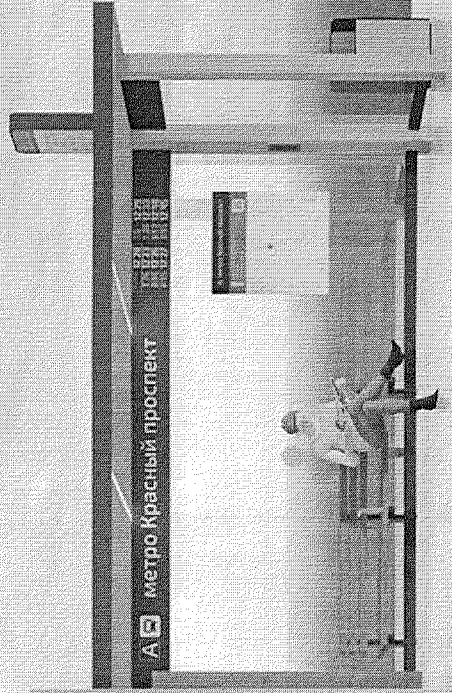


ОСТАНОВОЧНЫЙ НАВЕС
Модуль - ТИП 1



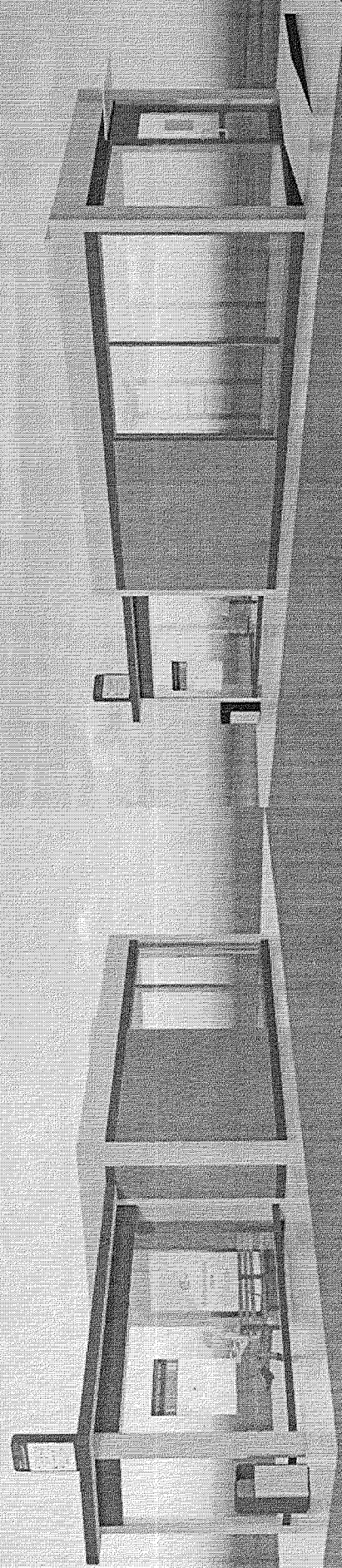
ОСТАНОВОЧНЫЙ НАВЕС И ПАВИЛЬОН ДЛЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА

Модуль - Тип 12



ОСТАНОВОЧНЫЙ НАВЕС И ПАВИЛЬОН ДЛЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА

Модуль - ТМ17



ОСТАНОВОЧНЫЙ НАВЕС И ПАВИЛЬОН ДЛЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА

Модуль - ТИП 2

